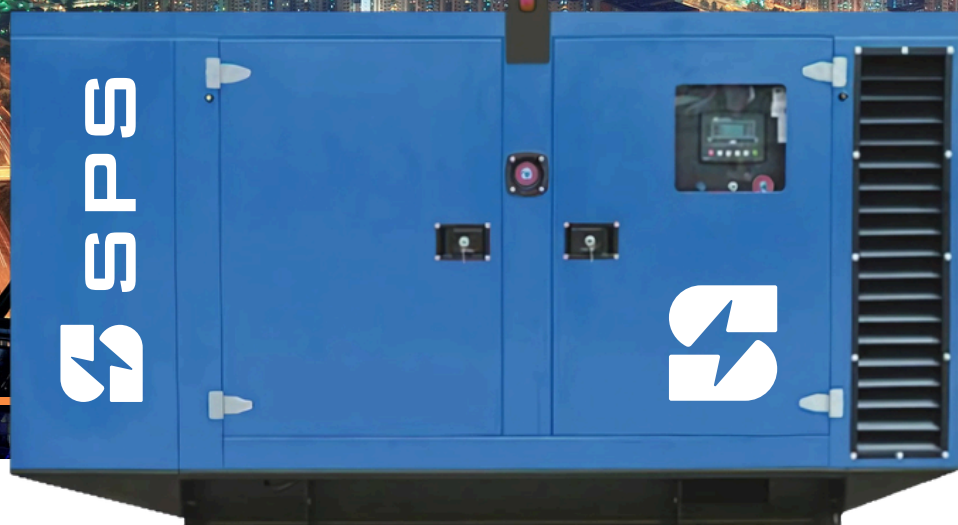




GRUPE ÉLECTROGÈNE

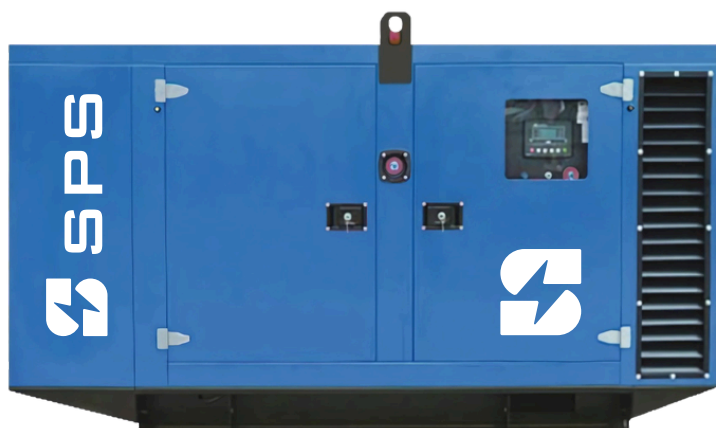
MOTEURS
Baudouin
A WEICHAI COMPANY



FICHE TECHNIQUE

SB70





CARACTÉRISTIQUES DU GROUPE

Fréquence : 50Hz-1500tr/min

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Radiateur et tuyauteries montés directement sur le moteur
- Système thermostatique avec pompe à eau entraînée par courroie

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

- Pompe haute pression
- Double filtre fin pour meilleure efficacité

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Carter d'huile plat de grande capacité
- Filtre à huile vissé

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Démarreur électrique 12 V et alternateur de charge
- Capteurs de basse pression d'huile (LOP) et haute température eau (HWT)

SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR ET D'ÉCHAPPEMENT

- Turbocompresseur supérieur optimisé pour application groupe électrogène
- Filtre à air spécial avec indicateur de colmatage
- Collecteur d'échappement protégé thermiquement

CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

MOTEUR

- Bloc moteur en fonte
- Vilebrequin forgé monobloc
- Culasses séparées en fonte
- Pistons en alliage d'aluminium

Tension (V)	PRP (kVA/kWe)	ESP (kVA/kWe)
400/230	63 / 50	70 / 55

Autres tensions sur demande

ALTERNATEUR

- Sans balais, 4 pôles, IP23
- Isolation classe H, élévation de température classe H
- Accouplement direct

MODULE DE CONTRÔLE

- Module DSE (Deep Sea Electronics) : gestion, surveillance et diagnostic rapides
- Affichage d'état, alarmes et arrêt automatique en cas de défaut

SPÉCIFICATIONS DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Régulation / Classe	ISO 8528-5 – CLASSE G2
Phases / Connexion	Triphasé, 4 fils
Refroidissement	Eau, circuit fermé
Démarrage	12 V
Déviaton tension (stable)	$\leq \pm 2,5 \%$
Bande de fréquence (stable)	$\leq 1,5 \%$

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

Filtre carburant	À visser
Ø interne mini alimentation	12 mm
Ø interne mini retour	12 mm
Restriction retour max.	0,12 bar
Température carburant max.	50 °C
Débit d'alimentation	84 L/h

MOTEUR

Marque / Modèle	BAUDOUIN / 4M10G70/5
Puissance brute (kWm)	ESP 66 / PRP 60
Cylindres / Type / Aspiration	4 / En ligne / Turbo + Intercooler
Alésage × Course (mm)	105 × 118
Cylindrée (L)	4,087
Taux de compression	17,5 : 1
BMEP (kPa)	ESP – 1290

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Température gaz après turbo	700 °C
Débit gaz (m³/min)	ESP 14,2 / PRP 13,04
Contre-pression max.	50 mbar

NIVEAU SONORE

Ouvert @1m - 75 % charge - Puissance PRP	105 dB(A)
Ouvert @7m - 75 % charge - Puissance PRP	98 dB(A)
Insonorisé @1m - 75 % charge - Puissance PRP	85 dB(A)
Insonorisé @7m - 75 % charge - Puissance PRP	78 dB(A)

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Fluide	Eau + 50 % antigel
Capacité totale (avec radiateur)	17,9 L
Température max. (arrêt)	105 °C
Débit d'air ventilateur	146 m³/min

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

Température de service	78–105 °C
Ratio conso. huile / carburant	≤ 0,1 %
Capacité totale (avec filtres)	13 L
Filtre d'huile	À visser, flux total

ALTERNATEUR

Marque / Modèle	LEROY-SOMER / TAL A44 C
Courant nominal	118,9 A
Accouplement / Paliers	Direct / 1
Excitation	Auto-excitée
Refroidissement	Air
Régulation tension	AVR
Isolation / Élévation	Classe H / Classe H
Indice de Protection	IP23
Rendement de la charge à 0,8 p.f. – 100 %	86,70%

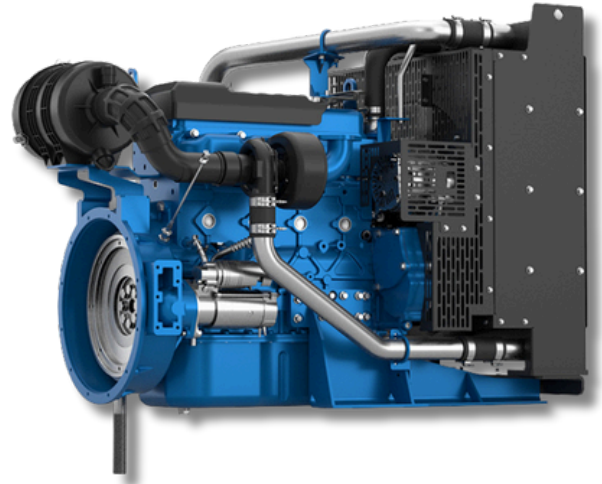
CONSOMMATION DE CARBURANT (TOLÉRANCE ±3%)

Charge	g/kWh	L/h
100 % ESP	210,9	16,7
100 % PRP	208,9	15
75 % PRP	206,9	11,1
50 % PRP	214,5	7,7



MOTEUR BAUDOUIN 4M10G70/5

Moteur diesel BAUDOUIN, 4 cylindres en ligne à 4 temps, cylindrée 4,1 L. Alimentation mécanique avec régulation électronique assurant fiabilité et stabilité. Turbocompressé avec refroidissement air/air, conçu pour un usage intensif performant.



ALTERNATEUR NIDEC LEROY-SOMER SÉRIE TAL A44 C



Alternateur Nidec Leroy-Somer série TAL A44 C, basse tension, 4 pôles, puissance nominale 70 kW. Conception brushless sans bagues ni balais, bobinage cuivre et isolation classe H. Systèmes d'excitation SHUNT, AREP+ ou PMG, conçu pour des applications industrielles fiables et continues.

DSE 6120

MODULE DE COMMANDE

- Afficheur LCD rétroéclairé
- Surveillance triphasée (générateur + réseau)
- Mesures : vitesse, fréquence, tension, courant, pression d'huile, température liquide, niveau carburant
- Avertissements, arrêts, état moteur
- Compteur horaire pour maintenance



N.B. : il est possible de basculer sur d'autres modèles de contrôleurs (DSE 7320, etc.)

CONDITIONS STANDARD

- IP23
- Température ambiante : 5 °C – 40 °C
- Altitude : < 1000 m
- Humidité relative : ≤ 90 % (à 25 °C)
- Pour des conditions particulières à votre installation => nous consulter

MESURES DE PROTECTION SELON L'ENVIRONNEMENT

Type d'environnement	Description	Mesures
Standard	Air propre et sec, HR ≤ 90 %, ≥ 30 km du littoral	Config. standard
Humide	HR > 90 % ou condensation	Résistance anti-condensation (option)
Saline	Littoral < 30 km / île	Résistance anti-condensation, vernis trois-protections, époxy (options)
Poussiéreuse	Mine, chantier, désert, tempête de sable	IP44 (option)

CONDITIONS SPÉCIALES D'UTILISATION

- Nous contacter pour : parallèle multi-groupes, couplage réseau, service principal continu, charges moteur à forte puissance, charge capacitive, ambiances extrêmes.

DÉFINITIONS DES PUISSANCES

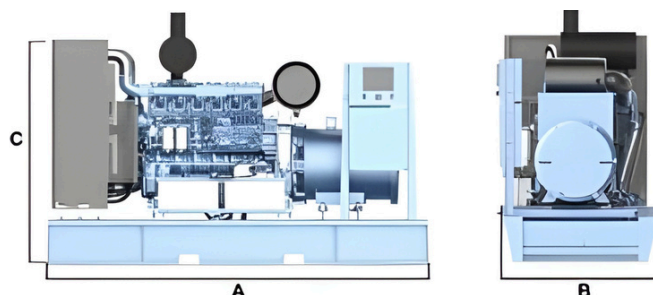
ESP – Emergency Standby Power

- Puissance maximale en cas de coupure réseau
- Charge moyenne $\leq 70\%$ sur 24 h
- Durée annuelle ≤ 500 h (dont 25 h à pleine charge)
- Aucune surcharge autorisée

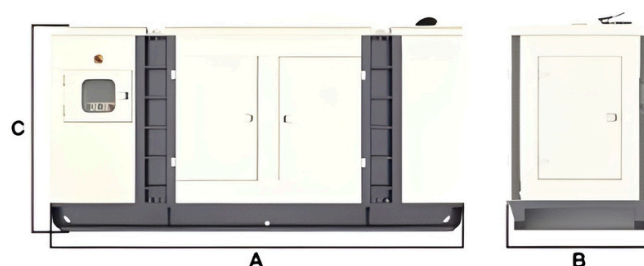
PRP – Puissance Principale

- Puissance maximale pour fonctionnement continu variable
- Charge moyenne $\leq 70\%$ sur 24 h
- Surcharge $+10\%$ possible pendant 1 h / 12 h

OUVERT



INSONORISÉ



Ce schéma d'encombrement est destiné à fournir des détails de configuration représentatifs pour la série de modèles uniquement.
Ne pas utiliser pour la conception de l'installation.

DIMENSIONS ET POIDS

Les poids indiqués correspondent à la configuration standard.

Configuration	Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Poids à vide (kg)	Réservoir (L)
Ouvert	SB70F1	1930	860	1218	1005	110
Insonorisé	SB70L1	2880	1050	1700	1450	250

CERTIFICATIONS

Norme	Description	Statut
ISO 9001	Ce groupe électrogène est conçu et fabriqué dans des installations certifiées ISO 9001	Conforme
ISO 8528	Ce groupe électrogène a été conçu pour se conformer à la réglementation ISO 8528	Conforme



Km 11 Route de Rufisque,
Dakar - Senegal



+221 33 879 12 11



info@s-powersolutions.com



www.s-powersolutions.com