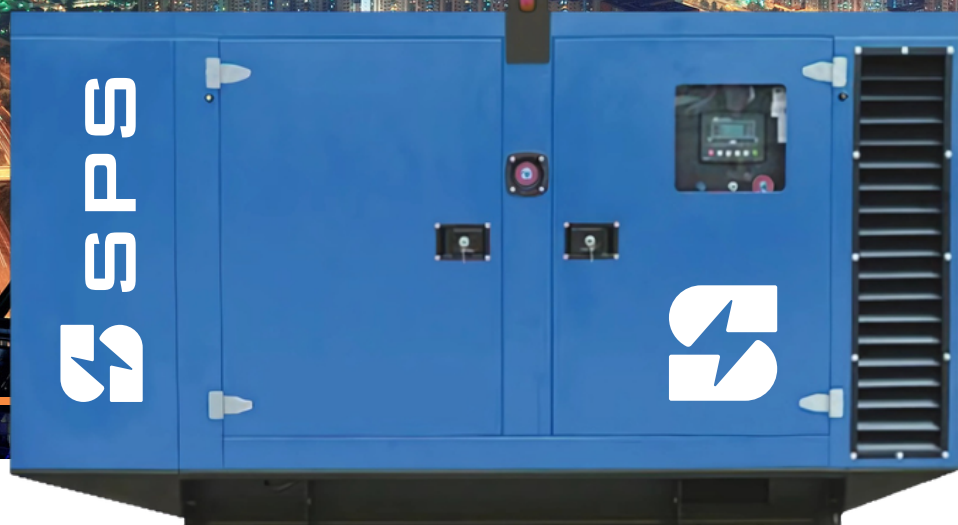




GROUPE ÉLECTROGÈNE

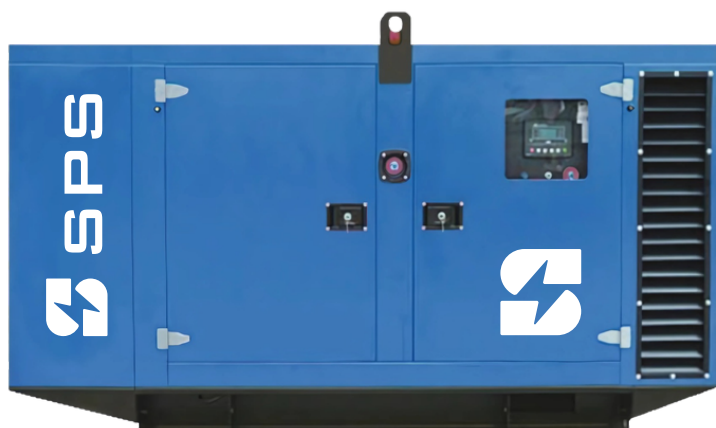
MOTEURS
Baudouin
A WEICHAI COMPANY



FICHE TECHNIQUE

SB41





CARACTÉRISTIQUES DU GROUPE

Fréquence : 50Hz-1500tr/min

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Radiateur et flexibles montés directement sur le moteur
- Système thermostatique avec pompe à eau entraînée par courroie

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

- Pompe d'injection haute pression, adaptée aux moteurs avec régulateur électronique

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Carter d'huile plat de grande capacité
- Filtre à huile vissé

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Démarreur électrique 12 V et alternateur de charge de batterie

SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR ET D'ÉCHAPPEMENT

- Filtre à air avec indicateur de colmatage
- Silencieux d'échappement fourni
- Collecteur d'échappement et écran de turbo pour isolation thermique

CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

MOTEUR

- Bloc moteur en fonte
- Vilebrequin forgé monobloc
- Culasses séparées en fonte et chemises humides
- Pistons en alliage d'aluminium

Tension (V)	PRP (kVA/kWe)	ESP (kVA/kWe)
400/230	38 / 30	41 / 33
<i>Autres tensions sur demande</i>		

ALTERNATEUR

- Sans balais, 4 pôles, IP23
- Isolation classe H, élévation de température classe H
- Accouplement direct par disque flexible
- Ventilation centrifuge à entraînement direct

MODULE DE CONTRÔLE

- DSE : large plage de contrôle, gestion/monitoring/diagnostic rapides
- Affichage d'état, protections et arrêt automatique en cas de défaut.

SPÉCIFICATIONS DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Régulation / Classe	ISO 8528-5 – CLASSE G2
Phases / Connexion	Triphasé, 4 fils
Refroidissement	Eau, circuit fermé
Démarrage	12 V
Déviaton tension (stable)	$\leq \pm 2,5 \%$
Bande de fréquence (stable)	$\leq 1,5 \%$

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

Filtre carburant	À visser
Ø interne mini alimentation	10 mm
Ø interne mini retour	10 mm
Restriction retour max.	0,5 bar
Température carburant max.	50 °C
Débit d'alimentation	45 L/h

MOTEUR

Marque / Modèle	BAUDOUIN / 4M06G50/5
Puissance brute (kWm)	ESP 48 / PRP 44
Cylindres / Type / Aspiration	4 / En ligne / Turbo + Aftercooler
Alésage × Course (mm)	89 × 92
Cylindrée (L)	2,3
Taux de compression	17,5 : 1
BMEP (kPa)	ESP – 1670

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Température gaz après turbo	650 °C
Débit gaz (m³/min)	ESP 9,42 / PRP 8,82
Contre-pression max.	80 mbar

NIVEAU SONORE

Ouvert @1m - 75 % charge - Puissance PRP	105 dB(A)
Ouvert @7m - 75 % charge - Puissance PRP	98 dB(A)
Insonorisé @1m - 75 % charge - Puissance PRP	85 dB(A)
Insonorisé @7m - 75 % charge - Puissance PRP	78 dB(A)

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Fluide	Eau + 50 % antigel
Capacité totale (avec radiateur)	8,4 L
Température max. (arrêt)	105 °C
Débit d'air ventilateur	102 m³/min

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

Température de service	78–105 °C
Ratio conso. huile / carburant	≤ 0,4 %
Capacité totale (avec filtres)	11,5 L
Filtre d'huile	À visser, flux total

ALTERNATEUR

Marque / Modèle	LEROY-SOMER / TAL A42 F
Courant nominal	62,9 A
Accouplement / Paliers	Direct / 1
Excitation	Auto-excitée
Refroidissement	Air
Régulation tension	AVR
Isolation / Élévation	Classe H / Classe H
Indice de Protection	IP23
Rendement de la charge à 0,8 p.f. – 100 %	86,50%

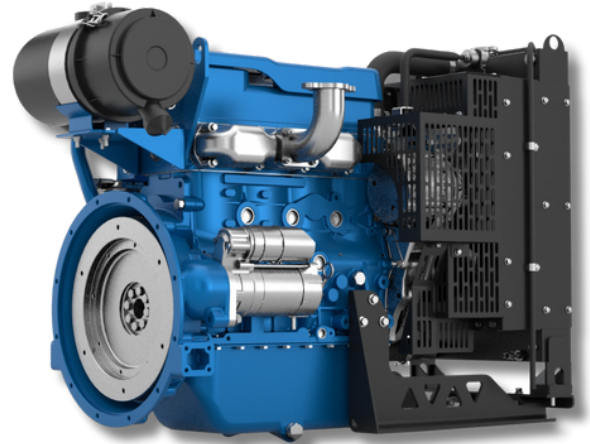
CONSOMMATION DE CARBURANT (TOLÉRANCE ±3%)

Charge	g/kWh	L/h
100 % ESP	205	11,7
100 % PRP	204,3	10,7
75 % PRP	203,3	8
50 % PRP	206,6	5,4



MOTEUR BAUDOUIN 4M06G50/5

Moteur diesel BAUDOUIN, 4 cylindres en ligne à 4 temps, cylindrée 2,3 L. Système d'injection haute pression Common Rail avec régulation électronique ECU. Disponible en version atmosphérique ou turbocompressée, conçu pour une performance stable et un usage intensif fiable.



ALTERNATEUR NIDEC LEROY-SOMER SÉRIE TAL-A42-F



Alternateur Leroy-Somer TAL-A42-F, basse tension, 4 pôles, puissance nominale 45 kVA. Régulation de tension précise ($\pm 1\%$) avec excitation brushless. Conception robuste et fiable, adaptée aux applications industrielles et commerciales exigeantes.

DSE 6120

MODULE DE COMMANDE

- Afficheur LCD rétroéclairé
- Surveillance triphasée (générateur + réseau)
- Mesures : vitesse, fréquence, tension, courant, pression d'huile, température liquide, niveau carburant
- Avertissements, arrêts, état moteur
- Compteur horaire pour maintenance



N.B. : il est possible de basculer sur d'autres modèles de contrôleurs (DSE 7320, etc.)

CONDITIONS STANDARD

- IP23
- Température ambiante : 5 °C – 40 °C
- Altitude : < 1000 m
- Humidité relative : ≤ 90 % (à 25 °C)
- Pour des conditions particulières à votre installation => nous consulter

MESURES DE PROTECTION SELON L'ENVIRONNEMENT

Type d'environnement	Description	Mesures
Standard	Air propre et sec, HR ≤ 90 %, ≥ 30 km du littoral, non industriel	Config. standard
Humide	HR > 90 % ou condensation	Résistance anti-condensation (option)
Saline	Littoral < 30 km / île	Résistance anti-condensation, vernis trois-protections, époxy (options)
Poussiéreuse	Mine, chantier, désert, tempête de sable	IP44 (option)

CONDITIONS SPÉCIALES D'UTILISATION

- Nous contacter pour : parallèle multi-groupes, couplage réseau, service principal continu, charges moteur à forte puissance, charge capacitive, ambiances extrêmes.

DÉFINITIONS DES PUISSANCES

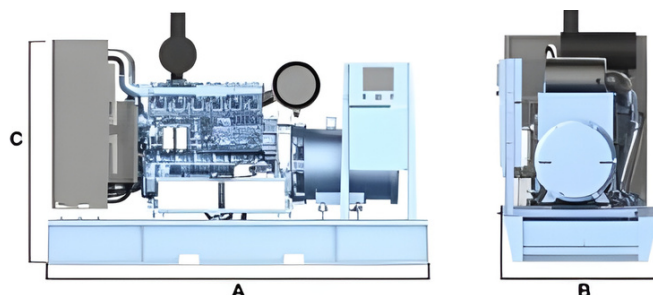
ESP – Emergency Standby Power

- Puissance maximale en cas de coupure réseau
- Charge moyenne $\leq 70\%$ sur 24 h
- Durée annuelle ≤ 500 h (dont 25 h à pleine charge)
- Aucune surcharge autorisée

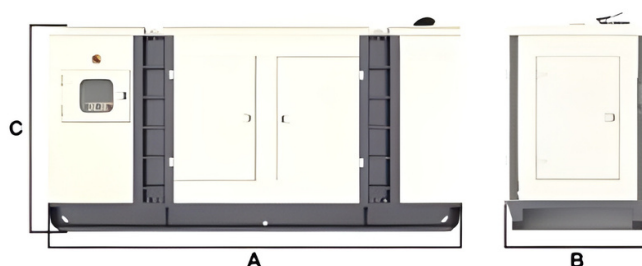
PRP – Puissance Principale

- Puissance maximale pour fonctionnement continu variable
- Charge moyenne $\leq 70\%$ sur 24 h
- Surcharge $+10\%$ possible pendant 1 h / 12 h

OUVERT



INSONORISÉ



Ce schéma d'encombrement est destiné à fournir des détails de configuration représentatifs pour la série de modèles uniquement.
Ne pas utiliser pour la conception de l'installation.

DIMENSIONS ET POIDS

Les poids indiqués correspondent à la configuration standard.

Configuration	Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Poids à vide (kg)	Réservoir (L)
Ouvert	SB41F1	1600	807	1118	735	59
Insonorisé	SB41L1	2250	850	1100	930	80

CERTIFICATIONS

Norme	Description	Statut
ISO 9001	Ce groupe électrogène est conçu et fabriqué dans des installations certifiées ISO 9001	Conforme
ISO 8528	Ce groupe électrogène a été conçu pour se conformer à la réglementation ISO 8528	Conforme



Km 11 Route de Rufisque,
Dakar - Senegal



+221 33 879 12 11



info@s-powersolutions.com



www.s-powersolutions.com