



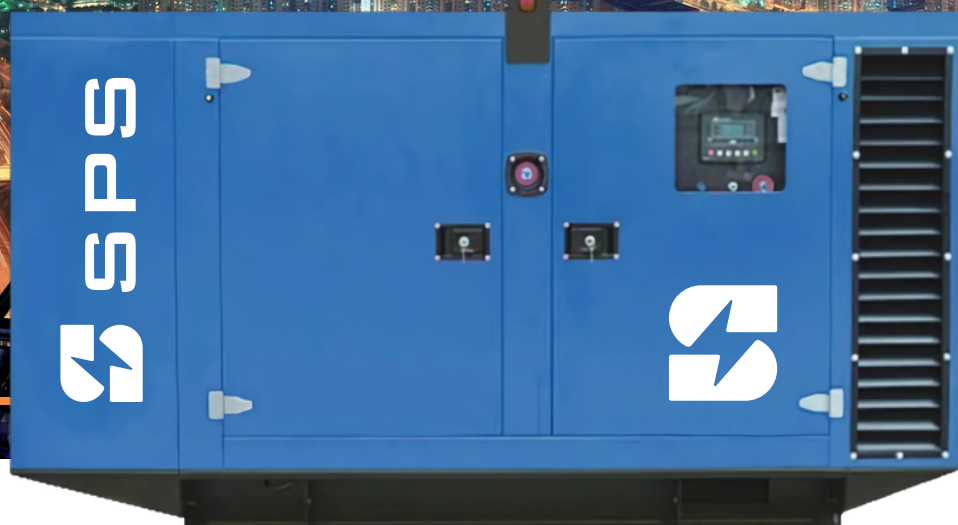
**GRUPE ÉLECTROGÈNE**



MOTEURS

**Baudouin**

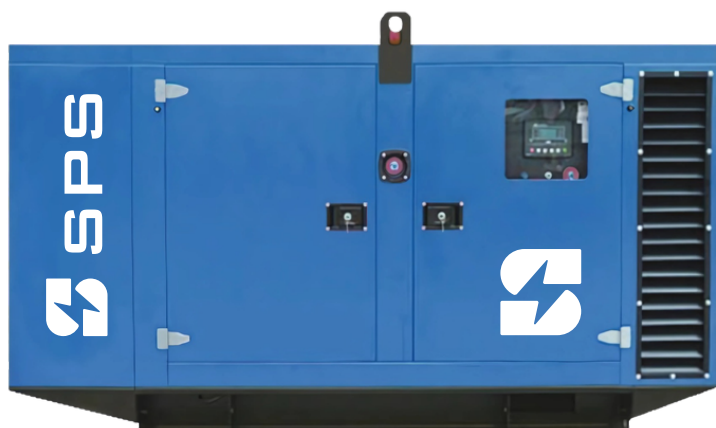
A WEICHAI COMPANY



**FICHE TECHNIQUE**

**SB33**





## CARACTÉRISTIQUES DU GROUPE

Fréquence : 50Hz-1500tr/min

### SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Radiateur et tuyaux fournis montés directement sur le moteur
- Système thermostatique avec pompe à eau entraînée par courroie

### SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

- Pompe d'injection haute pression
- Adapté aux moteurs équipés de régulateurs électroniques

### SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Carter d'huile à fond plat de grande capacité
- Filtre à huile vissé

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Démarreur électrique 12 V et alternateur de charge de batterie.

### SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR ET D'ÉCHAPPEMENT

- Filtre à air spécial avec indicateur de colmatage
- Équipé d'un silencieux d'échappement
- Collecteur d'échappement et bouclier de turbo pour isolation thermique

## CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

### MOTEUR

- Bloc en fonte
- Vilebrequin forgé monobloc
- Culasses et chemises humides en fonte séparées
- Pistons en alliage d'aluminium

| Tension (V)                 | PRP (kVA/kWe) | ESP (kVA/kWe) |
|-----------------------------|---------------|---------------|
| 400/230                     | 30 / 24       | 34 / 26       |
| Autres tensions sur demande |               |               |

### ALTERNATEUR

- Sans balais, 4 pôles, IP23
- Isolation de Classe H et élévation de température de Classe H
- Accouplement direct par disque flexible

### MODULE DE CONTRÔLE

- Module DSE (Deep Sea Electronics) : gestion, surveillance et diagnostic rapides
- Affichage d'état, alarmes et arrêt automatique en cas de défaut

## SPÉCIFICATIONS DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| Régulation / Classe         | ISO 8528-5 – CLASSE G2 |
| Phases / Connexion          | Triphasé, 4 fils       |
| Refroidissement             | Eau, circuit fermé     |
| Démarrage                   | 12 V                   |
| Déviaton tension (stable)   | $\leq \pm 2,5 \%$      |
| Bande de fréquence (stable) | $\leq 1,5 \%$          |

## SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Filtre carburant            | À visser |
| Ø interne mini alimentation | 10 mm    |
| Ø interne mini retour       | 10 mm    |
| Restriction retour max.     | 0,5 bar  |
| Température carburant max.  | 50 °C    |
| Débit d'alimentation        | 40,2 L/h |

## MOTEUR

|                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| Marque / Modèle               | BAUDOUIN / 4M06G35/5       |
| Puissance brute (kWm)         | ESP 33 / PRP 30            |
| Cylindres / Type / Aspiration | 4 / En ligne / Turbochargé |
| Alésage × Course (mm)         | 89 x 92                    |
| Cylindrée (L)                 | 2,3                        |
| Taux de compression           | 17.5 : 1                   |
| BMEP (kPa)                    | ESP – 1147                 |

## SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| Température gaz après turbo | 650 °C           |
| Débit gaz (m³/min)          | ESP 6,48 / PRP 6 |
| Contre-pression max.        | 80 mbar          |

## NIVEAU SONORE

|                                              |           |
|----------------------------------------------|-----------|
| Ouvert @1m - 75 % charge - Puissance PRP     | 105 dB(A) |
| Ouvert @7m - 75 % charge - Puissance PRP     | 98 dB(A)  |
| Insonorisé @1m - 75 % charge - Puissance PRP | 85 dB(A)  |
| Insonorisé @7m - 75 % charge - Puissance PRP | 78 dB(A)  |

## SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

|                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| Fluide                           | Eau + 50 % antigel |
| Capacité totale (avec radiateur) | 9,4 L              |
| Température max. (arrêt)         | 105 °C             |
| Débit d'air ventilateur          | 48 m³/min          |

## SYSTÈME DE LUBRIFICATION

|                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| Température de service         | 78–105 °C              |
| Ratio conso. huile / carburant | ≤ 0,4 %                |
| Capacité totale (avec filtres) | 11,5 L                 |
| Filtre d'huile                 | À visser, flux complet |

## ALTERNATEUR

|                                           |                         |
|-------------------------------------------|-------------------------|
| Marque / Modèle                           | LEROY-SOMER / TAL A42 E |
| Courant nominal                           | 53 A                    |
| Accouplement / Paliers                    | Direct / Simple         |
| Excitation                                | Auto-excitée            |
| Refroidissement                           | Air                     |
| Régulation tension                        | AVR                     |
| Isolation / Élévation                     | Classe H / Classe H     |
| Indice de Protection                      | IP23                    |
| Rendement de la charge à 0,8 p.f. – 100 % | 87,10%                  |

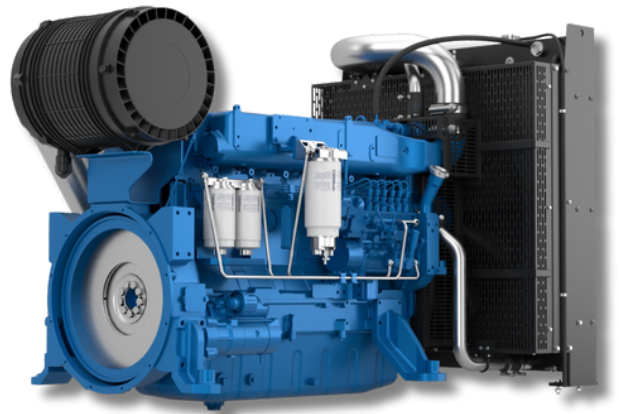
## CONSOMMATION DE CARBURANT (TOLÉRANCE ±3%)

| Charge    | g/kWh | L/h |
|-----------|-------|-----|
| 100 % ESP | 212,9 | 8,4 |
| 100 % PRP | 211,7 | 7,6 |
| 75 % PRP  | 212,2 | 5,7 |
| 50 % PRP  | 221,9 | 4   |



## MOTEUR BAUDOUIN 4M06G35/5

Moteur Diesel BAUDOUIN 4 cylindres en ligne à 4 temps, cylindrée 2,3 L. Injection directe avec régulation électronique assurant fiabilité et stabilité. Turbocompressé et refroidi par eau, conçu pour un usage industriel continu et performant.



## ALTERNATEUR NIDEC LEROY-SOMER SÉRIE TAL A42 E



Alternateur Nidec Leroy-Somer série TAL A42 E, basse tension, auto-excité avec régulation AVR. Bobinage pas 2/3, refroidissement par air et isolation classe H. Conception à simple palier, indice de protection IP23, offrant une solution fiable et compacte pour les applications industrielles et de secours.

# DSE 6120

## MODULE DE COMMANDE

- Afficheur LCD rétroéclairé
- Surveillance triphasée (générateur + réseau)
- Mesures : vitesse, fréquence, tension, courant, pression d'huile, température liquide, niveau carburant
- Avertissements, arrêts, état moteur
- Compteur horaire pour maintenance



N.B. : il est possible de basculer sur d'autres modèles de contrôleurs (DSE 7320, etc.)

## CONDITIONS STANDARD

- IP23
- Température ambiante : 5 °C – 40 °C
- Altitude : < 1000 m
- Humidité relative : ≤ 90 % (à 25 °C)
- Pour des conditions particulières à votre installation => nous consulter

## MESURES DE PROTECTION SELON L'ENVIRONNEMENT

| Type d'environnement | Description                                       | Mesures                                                                 |
|----------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Standard             | Air propre et sec, HR ≤ 90 %, ≥ 30 km du littoral | Config. standard                                                        |
| Humide               | HR > 90 % ou condensation                         | Résistance anti-condensation (option)                                   |
| Saline               | Littoral < 30 km / île                            | Résistance anti-condensation, vernis trois-protections, époxy (options) |
| Poussiéreuse         | Mine, chantier, désert, tempête de sable          | IP44 (option)                                                           |

## CONDITIONS SPÉCIALES D'UTILISATION

- Nous contacter pour : parallèle multi-groupes, couplage réseau, service principal continu, charges moteur à forte puissance, charge capacitive, ambiances extrêmes.

## DÉFINITIONS DES PUISSANCES

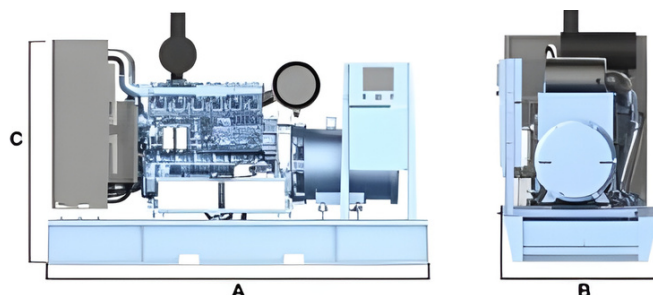
### ESP – Emergency Standby Power

- Puissance maximale en cas de coupure réseau
- Charge moyenne  $\leq 70\%$  sur 24 h
- Durée annuelle  $\leq 500$  h (dont 25 h à pleine charge)
- Aucune surcharge autorisée

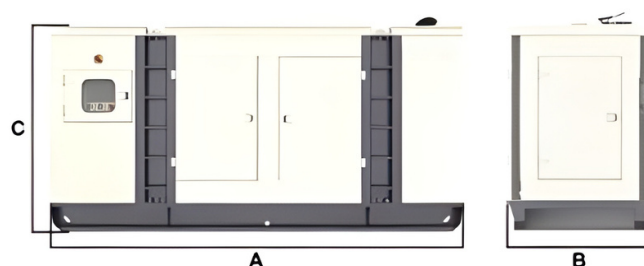
### PRP – Puissance Principale

- Puissance maximale pour fonctionnement continu variable
- Charge moyenne  $\leq 70\%$  sur 24 h
- Surcharge  $+10\%$  possible pendant 1 h / 12 h

#### OUVERT



#### INSONORISÉ



Ce schéma d'encombrement est destiné à fournir des détails de configuration représentatifs pour la série de modèles uniquement.  
Ne pas utiliser pour la conception de l'installation.

## DIMENSIONS ET POIDS

Les poids indiqués correspondent à la configuration standard.

| Configuration | Modèle | A<br>(mm) | B<br>(mm) | C<br>(mm) | Poids à vide<br>(kg) | Réservoir<br>(L) |
|---------------|--------|-----------|-----------|-----------|----------------------|------------------|
| Ouvert        | SB33F1 | 1409      | 804       | 1118      | 610                  | 59               |
| Insonorisé    | SB33L1 | 1900      | 720       | 1100      | 775                  | 50               |

## CERTIFICATIONS

| Norme    | Description                                                                            | Statut   |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| ISO 9001 | Ce groupe électrogène est conçu et fabriqué dans des installations certifiées ISO 9001 | Conforme |
| ISO 8528 | Ce groupe électrogène a été conçu pour se conformer à la réglementation ISO 8528       | Conforme |



Km 11 Route de Rufisque,  
Dakar - Senegal



+221 33 879 12 11



info@s-powersolutions.com



www.s-powersolutions.com