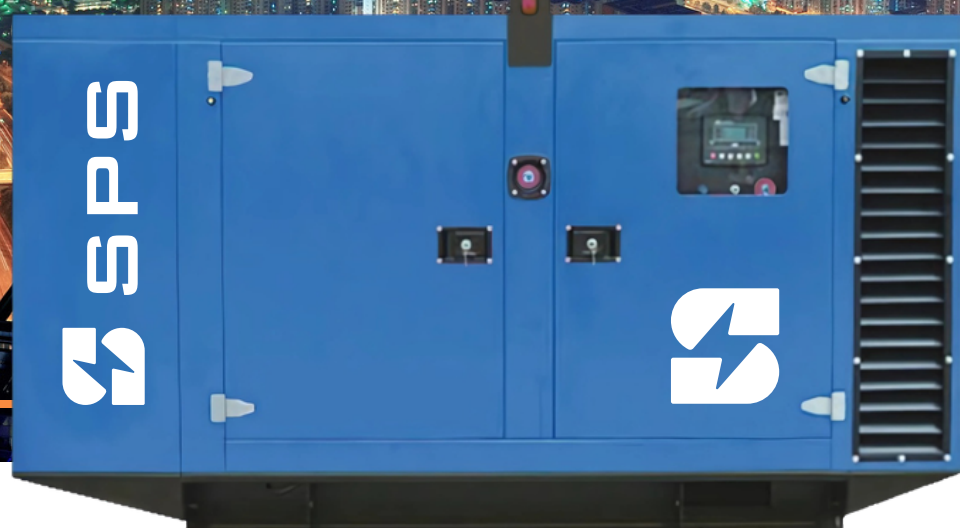




GRUPE ÉLECTROGÈNE

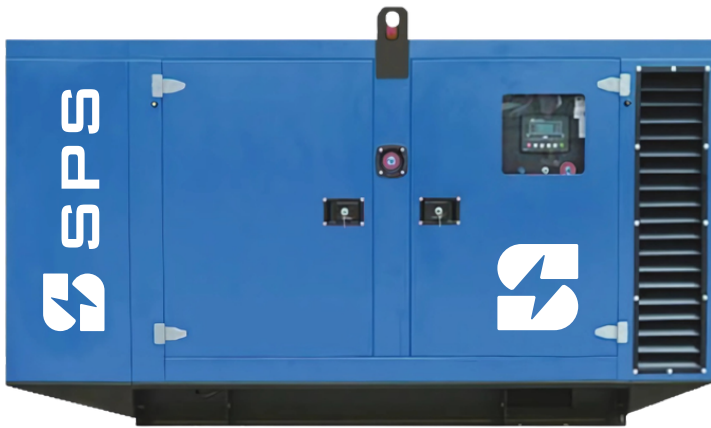
MOTEURS
Baudouin
A WEICHAI COMPANY



FICHE TECHNIQUE

SB250





CARACTÉRISTIQUES DU GROUPE

Fréquence : 50Hz-1500tr/min

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Radiateur et tuyaux fournis séparément
- Système thermostatique avec pompe à eau entraînée par courroie

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

- Pompe haute pression
- Double filtre fin à carburant
- Séparateur d'eau avec coupelle transparente pour meilleure filtration

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Carter d'huile à fond plat de grande capacité
- Filtre à huile vissé
- Pompe à huile à engrenages haute capacité entraînée mécaniquement

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Démarreur électrique 24 V
- Alternateur de charge de batterie
- Capteurs de basse pression d'huile (LOP) et haute température eau (HWT)

SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR ET D'ÉCHAPPEMENT

- Turbocompresseur en position centrale ou inférieure optimisé pour groupe électrogène
- Filtre à air avec indicateur de colmatage
- Silencieux d'échappement faible niveau sonore

CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

MOTEUR

- Bloc moteur en fonte
- Vilebrequin forgé monobloc
- Bielles en acier forgé avec chape fendue
- Culasses séparées en fonte
- Pistons en alliage d'aluminium

Tension (V)	PRP (kVA/kWe)	ESP (kVA/kWe)
400/230	225 / 180	250 / 200
Autres tensions sur demande		

ALTERNATEUR

- Sans balais, 4 pôles, conception à champ tournant anti-goutte IP23
- Isolation de Classe H et élévation de température de Classe H
- Accouplement direct
- Surcharge admissible > 300 % pendant 10s
- Refroidissement par ventilateur centrifuge à entraînement direct

MODULE DE CONTRÔLE

- Module DSE (Deep Sea Electronics) : gestion, surveillance et diagnostic rapides
- Affichage d'état, alarmes et arrêt automatique en cas de défaut

SPÉCIFICATIONS DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Régulation / Classe	ISO 8528-5 – CLASSE G2
Phases / Connexion	Triphasé, 4 fils
Refroidissement	Eau, circuit fermé
Démarrage	24 V
Déviat ion tension (stable)	$\leq \pm 2,5 \%$
Bande de fréquence (stable)	$\leq 1,5 \%$

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

Filtre carburant	À visser
Ø interne mini alimentation	12 mm
Ø interne mini retour	12 mm
Restriction retour max.	0,5 bar
Température carburant max.	50 °C
Débit d'alimentation	169 L/h

MOTEUR

Marque / Modèle	BAUDOUIN WP10D238E200
Puissance brute (kWm)	ESP 238 / PRP 216
Cylindres / Type / Aspiration	6 / En ligne / Turbo + Aftercooler
Alésage × Course (mm)	126 x 130
Cylindrée (L)	9,726
Taux de compression	17 : 1
BMEP (kPa)	ESP – 1958

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Température gaz après turbo	600 °C
Débit gaz (m³/min)	ESP 44,4 / PRP 39,6
Contre-pression max.	60 mbar

NIVEAU SONORE

Ouvert @1m - 75 % charge - Puissance PRP	105 dB(A)
Ouvert @7m - 75 % charge - Puissance PRP	98 dB(A)
Insonorisé @1m - 75 % charge - Puissance PRP	85 dB(A)
Insonorisé @7m - 75 % charge - Puissance PRP	78 dB(A)

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Fluide	Eau + 50 % antigel
Capacité totale (avec radiateur)	35 L
Température max. (arrêt)	105 °C
Débit d'air ventilateur	415 m³/min

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

Température de service	78–105 °C
Ratio conso. huile / carburant	≤ 0,2 %
Capacité totale (avec filtres)	30 L
Filtre d'huile	À visser, flux complet

ALTERNATEUR

Marque / Modèle	LEROY-SOMER / TAL A46 C
Courant nominal	332 A
Accouplement / Paliers	Direct / Simple
Excitation	Auto-excitée
Refroidissement	Air
Régulation tension	AVR
Isolation / Élévation	Classe H / Classe H
Indice de Protection	IP23
Rendement de la charge à 0,8 p.f. – 100 %	91,7 %

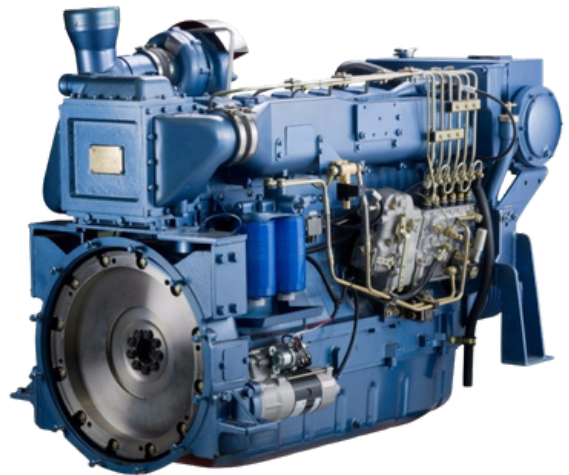
CONSOMMATION DE CARBURANT (TOLÉRANCE ±3%)

Charge	g/kWh	L/h
100 % ESP	199	56,5
100 % PRP	197,9	50,9
75 % PRP	197,1	38
50 % PRP	200,7	25,8



MOTEUR BAUDOUIN WP10D238E200

Moteur Diesel Baudouin 6 cylindres en ligne à 4 temps, cylindrée 9,7 L. Injection directe avec régulation électronique assurant puissance et stabilité. Turbocompressé avec aftercooler et refroidissement par eau, conçu pour un usage intensif en applications industrielles et de secours.



ALTERNATEUR NIDEC LEROY-SOMER SÉRIE TAL A46 C



Alternateur Nidec Leroy-Somer série TAL A46 C, basse tension, auto-excité avec régulation AVR. Bobinage pas 2/3, refroidissement par air et isolation classe H. Conception à palier unique, indice de protection IP23, offrant un rendement élevé et une excellente fiabilité pour les applications industrielles exigeantes.

DSE 6120

MODULE DE COMMANDE

- Afficheur LCD rétroéclairé
- Surveillance triphasée (générateur + réseau)
- Mesures : vitesse, fréquence, tension, courant, pression d'huile, température liquide, niveau carburant
- Avertissements, arrêts, état moteur
- Compteur horaire pour maintenance



N.B. : il est possible de basculer sur d'autres modèles de contrôleurs (DSE 7320, etc.)

CONDITIONS STANDARD

- IP23
- Température ambiante : 5 °C – 40 °C
- Altitude : < 1000 m
- Humidité relative : ≤ 90 % (à 25 °C)
- Pour des conditions particulières à votre installation => nous consulter

MESURES DE PROTECTION SELON L'ENVIRONNEMENT

Type d'environnement	Description	Mesures
Standard	Air propre et sec, HR ≤ 90 %, ≥ 30 km du littoral	Config. standard
Humide	HR > 90 % ou condensation	Résistance anti-condensation (option)
Saline	Littoral < 30 km / île	Résistance anti-condensation, vernis trois-protections, époxy (options)
Poussiéreuse	Mine, chantier, désert, tempête de sable	IP44 (option)

CONDITIONS SPÉCIALES D'UTILISATION

- Nous contacter pour : parallèle multi-groupes, couplage réseau, service principal continu, charges moteur à forte puissance, charge capacitive, ambiances extrêmes.

DÉFINITIONS DES PUISSANCES

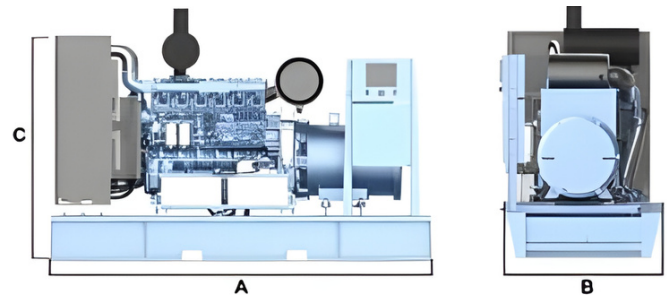
ESP – Emergency Standby Power

- Puissance maximale en cas de coupure réseau
- Charge moyenne $\leq 70\%$ sur 24 h
- Durée annuelle ≤ 500 h (dont 25 h à pleine charge)
- Aucune surcharge autorisée

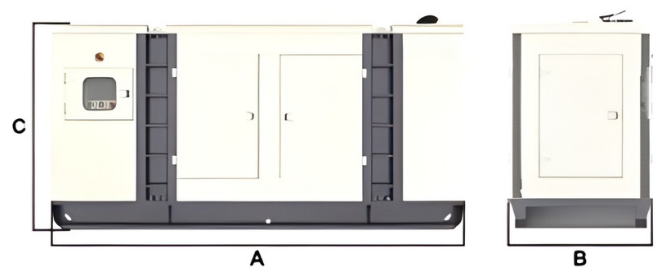
PRP – Puissance Principale

- Puissance maximale pour fonctionnement continu variable
- Charge moyenne $\leq 70\%$ sur 24 h
- Surcharge $+10\%$ possible pendant 1 h / 12 h

OUVERT



INSONORISÉ



Ce schéma d'encombrement est destiné à fournir des détails de configuration représentatifs pour la série de modèles uniquement.
Ne pas utiliser pour la conception de l'installation.

DIMENSIONS ET POIDS

Les poids indiqués correspondent à la configuration standard.

Configuration	Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Poids à vide (kg)	Réservoir (L)
Ouvert	SB250F8	2999	1170	1920	2420	-
Insonorisé	SB250L8	3900	1350	2050	3140	-

CERTIFICATIONS

Norme	Description	Statut
ISO 9001	Ce groupe électrogène est conçu et fabriqué dans des installations certifiées ISO 9001	Conforme
ISO 8528	Ce groupe électrogène a été conçu pour se conformer à la réglementation ISO 8528	Conforme



Km 11 Route de Rufisque,
Dakar - Senegal



+221 33 879 12 11



info@s-powersolutions.com



www.s-powersolutions.com