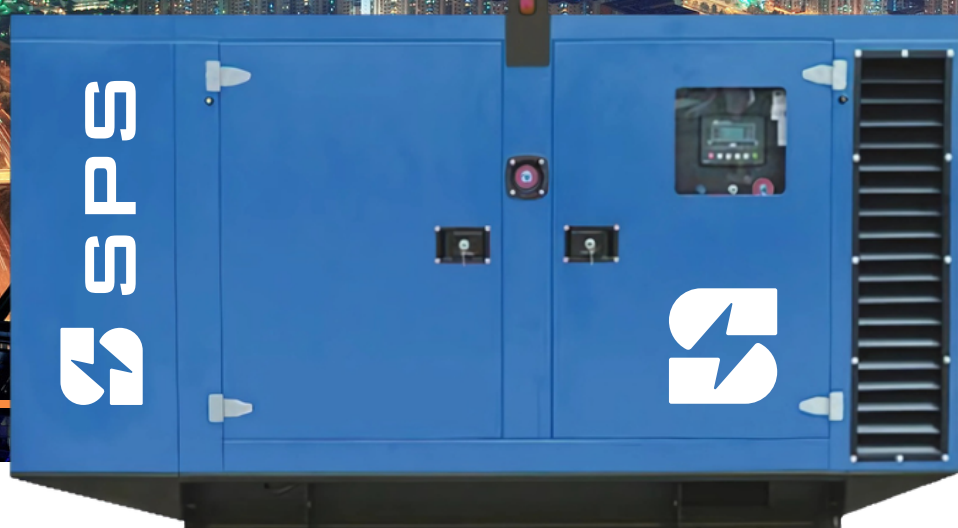




GROUPE ÉLECTROGÈNE

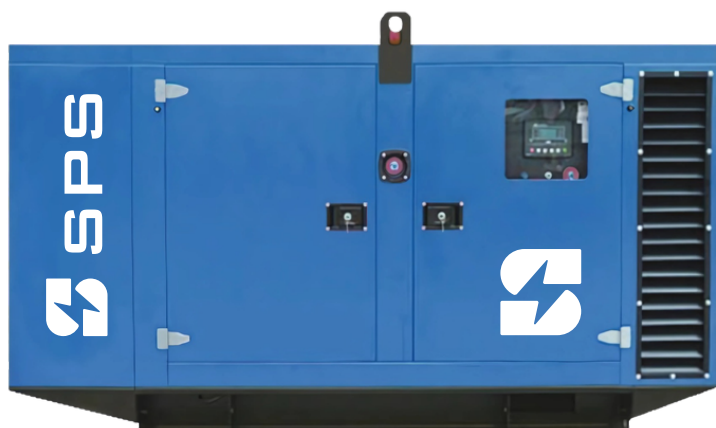
MOTEURS
Baudouin
A WEICHAI COMPANY



FICHE TECHNIQUE

SB138





CARACTÉRISTIQUES DU GROUPE

Fréquence : 50Hz-1500tr/min

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Radiateur et tuyaux fournis montés directement sur le moteur
- Système à contrôle thermostatique avec pompe de refroidissement

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

- Pompe d'injection haute pression
- Filtre fin Duplex pour une meilleure efficacité

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Carter d'huile plat de grande capacité
- Filtre à huile vissé

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Démarreur électrique 12 V et alternateur de charge de batterie
- Capteurs de basse pression d'huile et de haute température d'eau

SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR ET D'ÉCHAPPEMENT

- Turbocompresseur à position médiane et inférieure optimisé pour l'application groupe électrogène
- Filtre à air spécial avec indicateur de colmatage
- Écran du collecteur d'échappement pour l'isolation thermique

CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

MOTEUR

- Bloc en fonte
- Vilebrequin forgé monobloc
- Culasses et chemises humides en fonte séparées
- Pistons en alliage d'aluminium

Tension (V)	PRP (kVA/kWe)	ESP (kVA/kWe)
400/230	125 / 100	138 / 110

Autres tensions sur demande

ALTERNATEUR

- Sans balais, 4 pôles, IP23
- Isolation de Classe H et élévation de température de Classe H
- Accouplement direct

MODULE DE CONTRÔLE

- Module DSE (Deep Sea Electronics) : gestion, surveillance et diagnostic rapides
- Affichage d'état, alarmes et arrêt automatique en cas de défaut

SPÉCIFICATIONS DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Régulation / Classe	ISO 8528-5 – CLASSE G2
Phases / Connexion	Triphasé, 4 fils
Refroidissement	Eau, circuit fermé
Démarrage	12 V
Déviaton tension (stable)	$\leq \pm 2,5 \%$
Bande de fréquence (stable)	$\leq 1,5 \%$

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

Filtre carburant	À visser
Ø interne mini alimentation	12 mm
Ø interne mini retour	12 mm
Restriction retour max.	0,12 bar
Température carburant max.	50 °C
Débit d'alimentation	92 L/h

MOTEUR

Marque / Modèle	BAUDOUIN 6M11G/150/5
Puissance brute (kWm)	ESP 140 / PRP 128
Cylindres / Type / Aspiration	6 / En ligne / Turbocompressé refroidi
Alésage × Course (mm)	105 × 130
Cylindrée (L)	6,75
Taux de compression	18 : 1
BMEP (kPa)	ESP – 1659

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Température gaz après turbo	700 °C
Débit gaz (m³/min)	ESP 23,65 / PRP 21,82
Contre-pression max.	60 mbar

NIVEAU SONORE

Ouvert @1m - 75 % charge - Puissance PRP	105 dB(A)
Ouvert @7m - 75 % charge - Puissance PRP	98 dB(A)
Insonorisé @1m - 75 % charge - Puissance PRP	85 dB(A)
Insonorisé @7m - 75 % charge - Puissance PRP	78 dB(A)

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Fluide	Eau + 50 % antigel
Capacité totale (avec radiateur)	13 L
Température max. (arrêt)	105 °C
Débit d'air ventilateur	304,5 m³/min

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

Température de service	78–105 °C
Ratio conso. huile / carburant	0.1 g/kW.hr
Capacité totale (avec filtres)	19 L
Filtre d'huile	À visser, plein débit

ALTERNATEUR

Marque / Modèle	LEROY-SOMER / TAL A44 H
Courant nominal	192,5 A
Accouplement / Paliers	Direct / Simple palier
Excitation	Auto-excitée
Refroidissement	Air
Régulation tension	AVR
Isolation / Élévation	Classe H / Classe H
Indice de Protection	IP23
Rendement de la charge à 0,8 p.f. – 100 %	89,60%

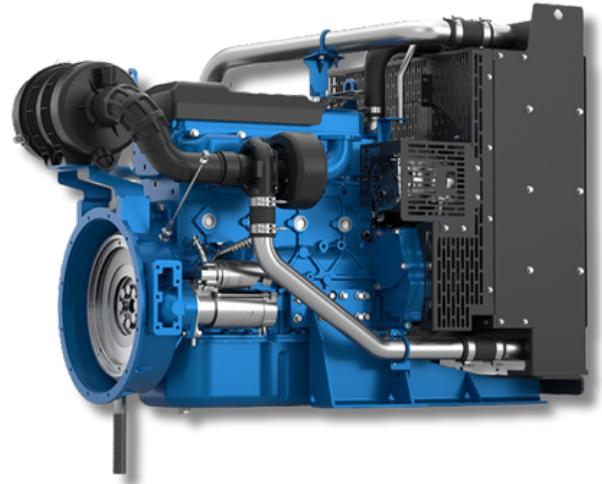
CONSOMMATION DE CARBURANT (TOLÉRANCE ±3%)

Charge	g/kWh	L/h
100 % ESP	198,7	33,1
100 % PRP	198,5	30,2
75 % PRP	201,4	23
50 % PRP	207,2	15,9



MOTEUR BAUDOUIN 6M11G/150/5

Moteur diesel BAUDOUIN, 6 cylindres en ligne à 4 temps, cylindrée 6,75 L. Injection directe avec pompe mécanique et régulation électronique assurant stabilité et fiabilité. Turbocompressé et aftercoolé, refroidissement liquide, conçu pour des applications industrielles intensives et continues.



ALTERNATEUR NIDEC LEROY-SOMER SÉRIE TAL A44 H



Alternateur Nidec Leroy-Somer série TAL A44 H, basse tension, auto-excité avec régulation AVR. Bobinage pas 2/3, refroidissement par air et isolation classe H. Conception à simple palier, indice de protection IP23, offrant un rendement élevé et une fiabilité adaptée aux applications industrielles continues.

DSE 6120

MODULE DE COMMANDE

- Afficheur LCD rétroéclairé
- Surveillance triphasée (générateur + réseau)
- Mesures : vitesse, fréquence, tension, courant, pression d'huile, température liquide, niveau carburant
- Avertissements, arrêts, état moteur
- Compteur horaire pour maintenance



N.B. : il est possible de basculer sur d'autres modèles de contrôleurs (DSE 7320, etc.)

CONDITIONS STANDARD

- IP23
- Température ambiante : 5 °C – 40 °C
- Altitude : < 1000 m
- Humidité relative : ≤ 90 % (à 25 °C)
- Pour des conditions particulières à votre installation => nous consulter

MESURES DE PROTECTION SELON L'ENVIRONNEMENT

Type d'environnement	Description	Mesures
Standard	Air propre et sec, HR ≤ 90 %, ≥ 30 km du littoral	Config. standard
Humide	HR > 90 % ou condensation	Résistance anti-condensation (option)
Saline	Littoral < 30 km / île	Résistance anti-condensation, vernis trois-protections, époxy (options)
Poussiéreuse	Mine, chantier, désert, tempête de sable	IP44 (option)

CONDITIONS SPÉCIALES D'UTILISATION

- Nous contacter pour : parallèle multi-groupes, couplage réseau, service principal continu, charges moteur à forte puissance, charge capacitive, ambiances extrêmes.

DÉFINITIONS DES PUISSANCES

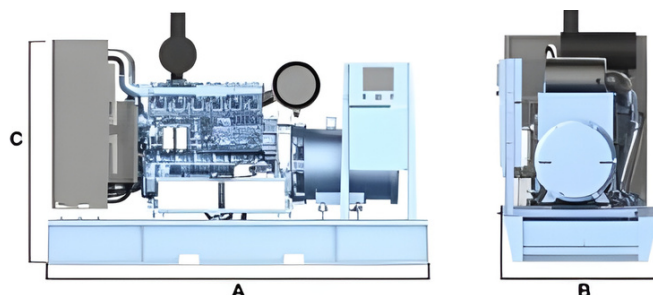
ESP – Emergency Standby Power

- Puissance maximale en cas de coupure réseau
- Charge moyenne $\leq 70\%$ sur 24 h
- Durée annuelle ≤ 500 h (dont 25 h à pleine charge)
- Aucune surcharge autorisée

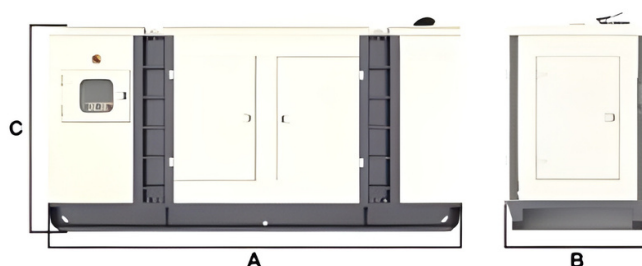
PRP – Puissance Principale

- Puissance maximale pour fonctionnement continu variable
- Charge moyenne $\leq 70\%$ sur 24 h
- Surcharge $+10\%$ possible pendant 1 h / 12 h

OUVERT



INSONORISÉ



Ce schéma d'encombrement est destiné à fournir des détails de configuration représentatifs pour la série de modèles uniquement.
Ne pas utiliser pour la conception de l'installation.

DIMENSIONS ET POIDS

Les poids indiqués correspondent à la configuration standard.

Configuration	Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Poids à vide (kg)	Réservoir (L)
Ouvert	SB138F9	2475	978	1551	1550	160
Insonorisé	SB138L9	3200	1100	1850	1990	380

CERTIFICATIONS

Norme	Description	Statut
ISO 9001	Ce groupe électrogène est conçu et fabriqué dans des installations certifiées ISO 9001	Conforme
ISO 8528	Ce groupe électrogène a été conçu pour se conformer à la réglementation ISO 8528	Conforme



Km 11 Route de Rufisque,
Dakar - Senegal



+221 33 879 12 11



info@s-powersolutions.com



www.s-powersolutions.com