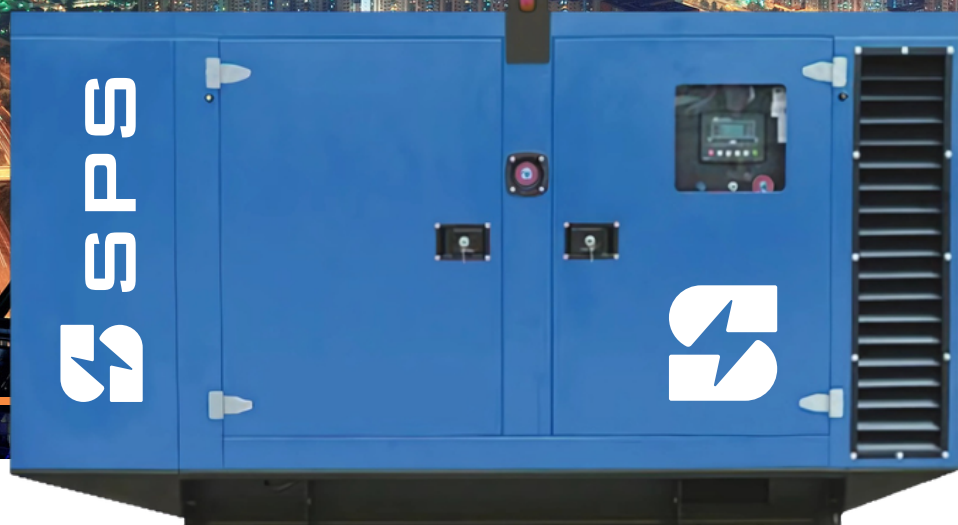




GRUPE ÉLECTROGÈNE

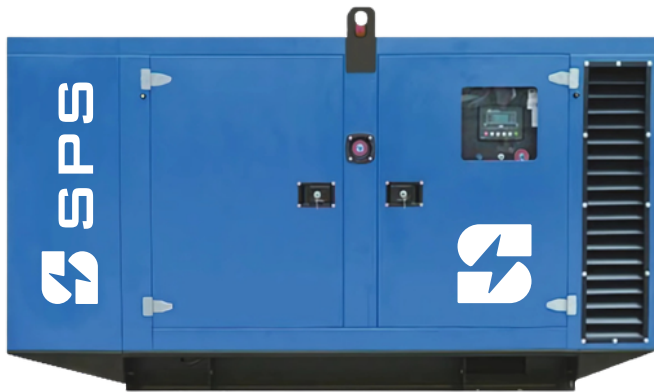
MOTEURS
Baudouin
A WEICHAI COMPANY



FICHE TECHNIQUE

SB1000





CARACTÉRISTIQUES DU GROUPE

Fréquence : 50Hz-1500tr/min

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Radiateur et durites fournis séparément
- Deux circuits de refroidissement indépendants
- Circuit haute température avec régulation thermostatique et pompe à eau entraînée par engrenages
- Circuit basse température avec régulation thermostatique et pompe à eau entraînée par engrenages

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

- Système d'alimentation carburant ultra haute pression, permettant une pression maximale de combustion élevée
- Préfiltre et filtres principaux avec pompe électrique d'alimentation en carburant

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Refroidisseur d'huile à ailettes, 5 filtres à huile
- Circuit de dérivation (by-pass) d'huile et thermostat d'huile pour maintenir une température stable
- Pompe électrique de pré-lubrification assurant la lubrification préalable du moteur et un démarrage optimal

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Chaque système de démarrage comprend 2 démarreurs électriques 24 Vcc et 1 alternateur de charge de batterie
- Capteurs LOP (pression d'huile basse) et HWT (température d'eau élevée)



ADMISSION D'AIR ET ÉCHAPPEMENT

- Collecteur d'échappement et turbocompresseur avec protection thermique isolante

CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

MOTEUR

- Bloc-cylindres et culasse en fonte à graphite vermiculaire
- Culasse séparée à 4 soupapes avec refroidissement de haut en bas
- Boulonnerie hydraulique pour la culasse et les paliers de vilebrequin
- Vilebrequin forgé en acier trempé, avec portées, manetons et rayons durcis par induction
- Pistons monoblocs avec axe de piston PCJ

Tension (V)	PRP (kVA/kWe)	ESP (kVA/kWe)
400/230	900 / 720	1000 / 800
Autres tensions sur demande		

ALTERNATEUR

- Sans balais, 4 pôles, IP23
- Isolation de Classe H et élévation de température de Classe H
- Accouplement direct par disque flexible
- Surcharge admissible > 300 % pendant 10s
- Refroidissement par ventilateur centrifuge

MODULE DE CONTRÔLE

- Module DSE (Deep Sea Electronics) : gestion, surveillance et diagnostic rapides
- Affichage d'état, alarmes et arrêt automatique en cas de défaut

SPÉCIFICATIONS DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Régulation / Classe	ISO 8528-5 – CLASSE G2
Phases / Connexion	Triphasé, 4 fils
Refroidissement	Eau, circuit fermé
Démarrage	24 V
Déviaton tension (stable)	$\leq \pm 1 \%$
Bande de fréquence (stable)	$\leq 0,5 \%$

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

Filtre carburant	À visser
Ø interne mini alimentation	14 mm
Ø interne mini retour	14 mm
Restriction retour max.	0,5 bar
Température carburant max.	50 °C
Débit d'alimentation	595 L/h

MOTEUR

Marque / Modèle	BAUDOUIN 12M26G1000/5
Puissance brute (kWm)	ESP 902 / PRP 820
Cylindres / Type / Aspiration	12 / En V / Turbo + Intercooler
Alésage × Course (mm)	150 x 150
Cylindrée (L)	31.8
Taux de compression	15,7 : 1
BMEP (kPa)	ESP – 2269

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Température gaz après turbo	550 °C
Débit gaz (m³/min)	ESP 194.5 / PRP 176,8
Contre-pression max.	75 mbar

NIVEAU SONORE

Ouvert @1m - 75 % charge - Puissance PRP	105 dB(A)
Ouvert @7m - 75 % charge - Puissance PRP	98 dB(A)
Insonorisé @1m - 75 % charge - Puissance PRP	85 dB(A)
Insonorisé @7m - 75 % charge - Puissance PRP	78 dB(A)

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Fluide	Eau + 50 % antigel
Capacité totale (avec radiateur)	202.3 L
Température max. (arrêt)	103 °C
Débit d'air ventilateur	1430 m³/min

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

Température de service	78–109 °C
Ratio conso. huile / carburant	≤ 0,6 %
Capacité totale (avec filtres)	114 L
Filtre d'huile	À visser, flux complet

ALTERNATEUR

Marque / Modèle	LEROY-SOMER / TAL A49 D
Courant nominal	1314 A
Accouplement / Paliers	Direct / Simple
Excitation	Auto-excitée
Refroidissement	Air
Régulation tension	AVR
Isolation / Élévation	Classe H / Classe H
Indice de Protection	IP23
Rendement de la charge à 0,8 p.f. – 100 %	94,4%

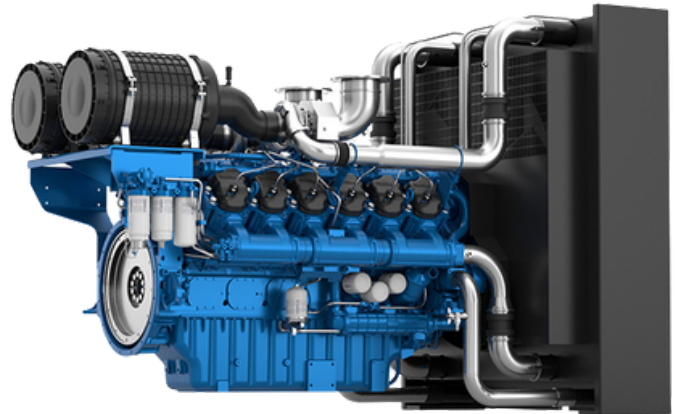
CONSOMMATION DE CARBURANT (TOLÉRANCE ±3%)

Charge	g/kWh	L/h
100 % ESP	203.9	218,9
100 % PRP	200.3	195,5
75 % PRP	200.1	146,5
50 % PRP	206.6	100,8



MOTEUR BAUDOUIN 12M26G1000/5

Moteur diesel BAUDOUIN 12 cylindres en V à 4 temps, cylindrée 31,8 L. Injection directe avec régulation électronique assurant puissance et stabilité. Turbocompressé avec intercooler et refroidissement par eau, conçu pour un usage intensif en applications industrielles et de secours.



ALTERNATEUR NIDEC LEROY-SOMER SÉRIE TAL A49 D



Alternateur Nidec Leroy-Somer série TAL A49 D, basse tension, auto-excité avec régulation AVR. Bobinage pas 2/3, refroidissement par air et isolation classe H. Conception à simple palier, indice de protection IP23, offrant un rendement élevé et une fiabilité optimale pour les applications industrielles intensives et de secours.

DSE 6120

MODULE DE COMMANDE

- Afficheur LCD rétroéclairé
- Surveillance triphasée (générateur + réseau)
- Mesures : vitesse, fréquence, tension, courant, pression d'huile, température liquide, niveau carburant
- Avertissements, arrêts, état moteur
- Compteur horaire pour maintenance



N.B. : il est possible de basculer sur d'autres modèles de contrôleurs (DSE 7320, etc.)

CONDITIONS STANDARD

- IP23
- Température ambiante : 5 °C – 40 °C
- Altitude : < 1000 m
- Humidité relative : ≤ 90 % (à 25 °C)
- Pour des conditions particulières à votre installation => nous consulter

MESURES DE PROTECTION SELON L'ENVIRONNEMENT

Type d'environnement	Description	Mesures
Standard	Air propre et sec, HR ≤ 90 %, ≥ 30 km du littoral	Config. standard
Humide	HR > 90 % ou condensation	Résistance anti-condensation (option)
Saline	Littoral < 30 km / île	Résistance anti-condensation, vernis trois-protections, époxy (options)
Poussiéreuse	Mine, chantier, désert, tempête de sable	IP44 (option)

CONDITIONS SPÉCIALES D'UTILISATION

- Nous contacter pour : parallèle multi-groupes, couplage réseau, service principal continu, charges moteur à forte puissance, charge capacitive, ambiances extrêmes.

DÉFINITIONS DES PUISSANCES

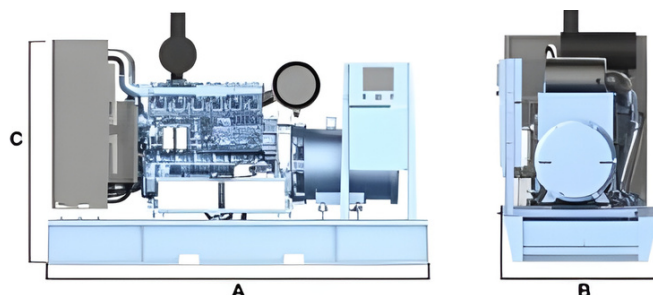
ESP – Emergency Standby Power

- Puissance maximale en cas de coupure réseau
- Charge moyenne $\leq 70\%$ sur 24 h
- Durée annuelle ≤ 500 h (dont 25 h à pleine charge)
- Aucune surcharge autorisée

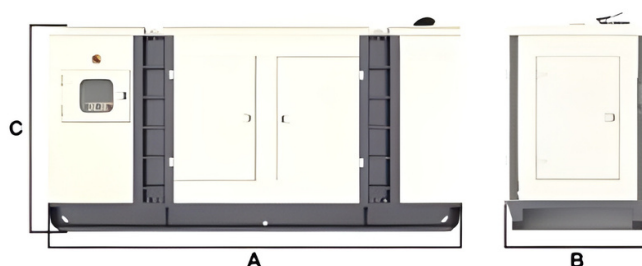
PRP – Puissance Principale

- Puissance maximale pour fonctionnement continu variable
- Charge moyenne $\leq 70\%$ sur 24 h
- Surcharge +10 % possible pendant 1 h / 12 h

OUVERT



INSONORISÉ



Ce schéma d'encombrement est destiné à fournir des détails de configuration représentatifs pour la série de modèles uniquement.
Ne pas utiliser pour la conception de l'installation.

DIMENSIONS ET POIDS

Les poids indiqués correspondent à la configuration standard.

Configuration	Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Poids à vide (kg)	Réservoir (L)
Ouvert	SB1000B7	4300	1750	2303	7500	-
Insonorisé	SB1000C7	6058	2438	2591	11200	-

CERTIFICATIONS

Norme	Description	Statut
ISO 9001	Ce groupe électrogène est conçu et fabriqué dans des installations certifiées ISO 9001	Conforme
ISO 8528	Ce groupe électrogène a été conçu pour se conformer à la réglementation ISO 8528	Conforme



Km 11 Route de Rufisque,
Dakar - Senegal



+221 33 879 12 11



info@s-powersolutions.com



www.s-powersolutions.com